



DEN GRÖNA RAPPORTEN 2022

En hållbarhetsrapport från
System Edström

Innehåll

Vår resa mot en grönare värld	03
Varför en grön rapport?	03
Viktreduceringar	04
Reducerad vikt betyder reducerade utsläpp	05
System Edström – gjort av svenskt stål	06
Jämförelse över koldioxidutsläpp från SSAB	06
Nu slopar vi plasten!	07
Utveckla framåt och använd bakåt	07
Vi har påbörjat vår resa – följ med oss du också!	08

Vår resa mot en grönare värld

Världens resurser är inte oändliga. Det är något vi på System Edström tagit fasta på och har som utgångspunkt när det kommer till vår egen produktutveckling. För att jorden ska vara en grön och hållbar planet krävs gröna och hållbara insatser. System Edström, som marknadsledande inom bilinredning till transportbilar i Sverige och Norden, har möjlighet att vara en föregångare och trend-sättare när det gäller minskad miljöpåverkan i branschen. Det är en utmaning och möjlighet vi gärna tar oss an – **vi vill påverka det vi kan!**

Varför en grön rapport?

Sedan 2017 har vi inlett ett stort förändringsarbete kring vårt produktutbud. Förutom att vi ska erbjuda marknads mest flexibla bilinredningssystem till våra kunders transport- och servicebilar, så ska vi också erbjuda bilinredningssystem som minskar fotavtrycket som vi och våra kunder lämnar på vår planet.

System Edström tar numera ett helhetsgrepp kring alla delar i vår verksamhet, från vår svenska tillverkning och smarta konstruktion, via emballering, till att våra produkter är på plats i våra kunders bilar.

Med Den Gröna Rapporten vill vi visa att hållbarhet genom minskade koldioxidutsläpp är

viktigt för oss och att vi genom vårt arbete kan inspirera till att skapa grönare bilinredning och i förlängningen en grönare omvärld.

Vår gröna resa har bara startat och i den här rapporten redogör vi för en del av de förändringar som vi gjort de senaste åren – en slags mellanlandning på vägen mot framtiden. Nu fortsätter arbetet och Du är välkommen att hänga med på fortsättningen.

Välkommen till System Edströms Gröna Rapport.



Steffen Karlsson
CEO, System Edström

Viktreduceringar:

18 %

Verktygspaneler & verktygstavlor: reducerad materialtjocklek med i snitt 18 %. På en årsvolym av den produktgruppen innebär det en viktsänkning på 12 ton.

25 %

Hyllstegar: tunnare, men istället i höghållfast stål, har gett en viktreducering på 25 %. På en årsvolym av den produktgruppen innebär det en viktsänkning på cirka 34 ton.

25 %

Vinkel- och stödskenor: tunnare, men istället i höghållfast stål, har gett en viktreducering på 25 %. På en årsvolym av produktgruppen innebär det en viktsänkning på 3 ton.

22 %

Hyllor: tunnare, men istället i höghållfast stål, har gett en viktreducering på i snitt 22 %. På en årsvolym av produktgruppen innebär det en viktsänkning på cirka 16 ton.

Reducerad vikt betyder reducerade utsläpp

En stor del av det arbete vi på System Edström lagt ner de senaste åren kretsar kring att minska våra utsläpp av koldioxid. Hur har vi gjort det, undrar kanske du?

Svaret är att vi har lagt fokus på det vi verkligen kan påverka, och det som är vår specialitet: våra bilinrednings-system. Vi erbjuder numera inte bara de mest flexibla systemen till ditt företags transport- eller servicebil – numera erbjuder vi också lättare produkter. För ibland är inte ekvationen svårare än:

bil + lättare inredning = mindre utsläpp.

Här på föregående sida visar vi bara några exempel på de justeringar vi gjort som bidragit till mindre utsläpp.

Vad innebär då detta?

Varje producerat ton stål medför i genomsnitt också ett koldioxidutsläpp på omkring 1,9 ton sett över hela världen. (*Steel's contribution to a low carbon future, WorldSteel Association*).

Det innebär att genom att sänka vikten på våra produkter har vi på System Edström minskat våra koldioxidutsläpp med 123 ton per år.

Visste du att...

...bilens totala vikt har inverkan på bränsleförbrukningen och därmed också utsläppen? För varje extra 100 kg i bilen ökar bränsleförbrukningen med ungefär 5 %.

Källa: <http://www.gronabilister.se/fakta-bil-miljo/grona-bilrad/du-avgor-bilens-bransleförbrukning/last-tak-box-och-slapvagn>

Och att...

....vi totalt har sänkt vår produktvikt med 65 ton per år genom att reducera mängden använt stål i våra produkter. Det är en viktminskning motsvarande ca 35 st Volvo V70.

System Edström – gjort av svenskt stål

Billigt är inte alltid bra. Om man ser till tillverkning av stål är många länder där tillverkningen kanske är billigare, en klart större miljöbov.

Förutom själva framställningen av stålet tillkommer dessutom längre transporter, både via land och sjö. Det har System Edström tagit fasta på och den största delen av stålet till våra produkter tillverkas numera i Sverige, av svenskt stål från SSAB. Stålkoncernen är Nordens största producent och rankas dessutom som den mest förberedda producenten av stål i världen när det gäller att ställa om till koldioxidsnål produktion, enligt analysföretaget CDP (*Carbon Disclosure Project, 2019*).

Jämförelse över koldioxidutsläpp från SSAB

SSAB släpper ut:
Ca **6 procent** mindre än det **europiska** snittet
Ca **15 procent** mindre än det **kinesiska** snittet
Ca **20 procent** mindre än det **indiska** snittet
Ca **20 procent** mindre än det **nordamerikanska** snittet

Källa: <https://www.ssab.se/ssab-koncern/hallbarhet>

Så, bara genom att förlägga vår produktion i Sverige har vi på System Edström inte bara mer miljövänligt stål ur utsläppssynpunkt – våra transporter blir mycket kortare än om produktionen skett exempelvis i Peking, Kina.

Hur mycket kortare?

Hela Sverige: ca 160 mil
Sverige till Peking: ca 700 mil



3 000 kg

Bara genom att sluta plasta in hyllstegar sparar vi plast motsvarande vikten av en blåvalsunge varje år.

Nu slopar vi plasten!

Tillverkning, vikt, material och transporter är de viktigaste delarna vi kan påverka när det gäller att minska vårt koldioxidavtryck på vår planet. Med det sagt: våra insatser slutar inte där. Väl hos oss ska våra produkter skickas vidare till våra kunder och i den processen finns en miljöbov som vi nu väljer att säga upp bekantskapen med: **plasten**.

Vi ser nu över vår emballering och ska i flera produktgrupper se över om den överhuvudtaget behövs. Som exempel har vi tittat på produktgruppen hyllstegar och sett att just den produkten inte behöver plastas in alls. Ser man då till volymen plast som går åt till en stege kan man enkelt tänka "det där är ju inte så mycket". Tittar vi däremot på årsbasis blir bilden annorlunda.

Antal hyllstegar per år: **60 000**
Insparat plast: **cirka 3000 kg**

Löpande fortsätter vi på System Edström arbetet med att minska vår plastanvändning genom att se över flera produktgrupper.

Utveckla framåt och använd bakåt

Vårt produktutbud förbättras hela tiden med mer flexibilitet, lättare material och starkare hållbarhets-egenskaper. Faktum är att vi ger våra kunder en femårs-garanti på vår bilinredning! Men, vet ni vad? Hållfastheten går oftast mycket längre än så.

Våra kunder kommer ofta tillbaka till oss med inredning som suttit på plats i bilarna i 10–15 år, vilket vi självklart sätter stort värde på. Men även om vi önskade att så var fallet, så håller inte vår inredning i all evighet.

Vår lösning på det är dock inte att tvinga våra kunder att byta HELA sin inredning bara för att detaljer blivit slitna. Nej, hos System Edström jobbar vi med det vi kallar bakåtkompatibilitet. Vi vill inte att våra kunder ska byta utrustning för bytandets skull – varför laga något som inte är trasigt? Därför kan vi erbjuda våra allra senaste produkter i ett format som går ihop med våra gamla system. Så om en äldre produkt blir sliten kan den bytas mot en ny och fortfarande passa tillsammans med befintlig inredning – **smart va?!**

Vi har påbörjat vår resa – följ med oss du också!

Vi ser löpande över hur våra produkter tillverkas, transporteras och levereras. Vi började med myrsteg, en produktgrupp här och en annan där. Vi har lyckats minska vikten på våra produkter med 65 ton per år; vi har sett till att minska vårt avtryck på jorden genom minskade koldioxidutsläpp och vi har tagit upp striden med plasten.

Men vi är inte nöjda och vårt arbete kommer att fortsätta i samma riktning, med nya initiativ och inom nya områden.

Vi ser oss som en föregångare inom en bransch där mycket arbete finns att göra, och vi hoppas kunna inspirera andra att ta samma steg som vi.

Det här var vår gröna rapport – en mellanlandning på resan som vi bara påbörjat. Häng med System Edström in i en grönare framtid.

Tack för att du läste vår gröna rapport!
/Team System Edström



**SYSTEM
EDSTRÖM**